



**KANGURO**



**MOTO MORINI KANGURO:  
NOME LEGGENDARIO, SPIRITO ADVENTURE E TECNOLOGIA  
CONTEMPORANEA**

**Moto Morini** svela la novità che amplia la gamma: la **nuova Kanguro 300**, una *dual adventure* compatta e leggera che segna il ritorno di uno dei nomi più iconici della storia del marchio.

Progettata per offrire equilibrio tra facilità d'uso, versatilità e capacità fuoristradistiche, la Kanguro 300 si rivolge a chi cerca una moto **autentica**,

**Moto Morini s.r.l.**

Via Beri, 24 – 27020 Trivulzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – [motomorini.eu](http://motomorini.eu)

**Press Office:** [pressoffice@motomorini.eu](mailto:pressoffice@motomorini.eu) – T +39 335 7408363

**RIDE FREEDOM**



## **KANGURO**

**semplice, accessibile** e capace di affrontare con disinvoltura non solo l'asfalto, ma anche i percorsi off-road più impegnativi.

Il design, firmato dal **Centro Stile Moto Morini** in Italia, reinterpreta in chiave contemporanea le **linee iconiche** che resero celebre la Kanguro originale degli anni '80, mantenendo **proporzioni snelle, armoniose e funzionali**. Il progetto trae ispirazione proprio da quel **modello leggendario** che, negli anni '80, ha segnato un'epoca: una moto capace di avvicinare una generazione di giovani al mondo dell'off-road, accendendo in loro la **passione per l'avventuring** e quello **spirito di libertà e scoperta** che ancora oggi rappresenta l'essenza di **Moto Morini**.

Nella progettazione della nuova Kanguro, **l'innovazione ha avuto un ruolo centrale**: ogni elemento è stato studiato per concentrare i pesi nella zona centrale e più bassa della moto, con l'obiettivo di garantire la massima maneggevolezza e valorizzarne la sua **naturale vocazione offroad**.

Altro aspetto caratterizzante della nuova Kanguro è il **design dei fari**, affilati e perfettamente simmetrici che combinano il DRL lineare al bulbo squadrato, riprendendo e richiamando la **firma luminosa Moto Morini**.

Ogni dettaglio è pensato per la praticità d'uso: il **serbatoio sagomato posto sotto la sella**, facilita la guida in piedi, la **lunghezza e la linearità della seduta** garantiscono facilità di movimento anche nei percorsi più impegnativi e la **tecnologia full LED** dei fari si unisce al **sistema ABS disinseribile** e a una **strumentazione digitale compatta** per offrire un'esperienza moderna, sicura e intuitiva.

La nuova **Kanguro 300** è spinta da un **motore monocilindrico di 300 cc** e 33cv sviluppato per offrire una risposta pronta ai bassi regimi e un'erogazione regolare e progressiva su tutto l'arco di utilizzo.

La ciclistica si basa su un robusto telaio in acciaio, abbinato a sospensioni in grado di **offrire stabilità e controllo anche sui terreni più impervi** e a ruote da

**Moto Morini s.r.l.**

Via Beri, 24 – 27020 Trivolzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – [motomorini.eu](http://motomorini.eu)

**Press Office:** [pressoffice@motomorini.eu](mailto:pressoffice@motomorini.eu) – T +39 335 7408363

**RIDE FREEDOM**



## **KANGURO**

21'' all'anteriore e 18'' al posteriore a conferma della forte **anima offroad** del modello.

La nuova **Kanguro 300** sarà disponibile in **due versioni** pensate per interpretare in modo diverso lo spirito dell'adventouring:

- **Kanguro 300**, ideale per l'utilizzo quotidiano e per vivere l'avventura su due ruote in modo semplice, intuitivo e divertente.
- **Kanguro 300 Rally**, l'allestimento pensato per chi ama spingersi oltre: si distingue per il parafango basso, il parabrezza compatto e una serie di dettagli dedicati che la rendono pronta ad affrontare anche i percorsi più impegnativi.

Entrambe condividono la stessa **base tecnica solida e bilanciata**, progettata per offrire **stabilità su asfalto** e **sicurezza in off-road**, mantenendo al tempo stesso **peso contenuto** e **un'altezza sella accessibile**.

La **Kanguro 300** è pensata per chi cerca una moto facile da gestire ma dal **vero DNA off-road**, capace di distinguersi per il **design italiano**, la **cura costruttiva** e una **personalità autentica e decisa**.

Con i suoi **34 CV di potenza**, è **omologata per patente A2**, risultando accessibile a un'ampia platea di motociclisti, anche a chi desidera **avvicinarsi al fuoristrada** con **sicurezza, stile e passione**.

Sarà disponibile presso la rete dei concessionari nel secondo semestre 2026.

**Moto Morini s.r.l.**

Via Beri, 24 – 27020 Trivolzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – [motomorini.eu](http://motomorini.eu)

**Press Office:** [pressoffice@motomorini.eu](mailto:pressoffice@motomorini.eu) – T +39 335 7408363

**RIDE FREEDOM**



**KANGURO**

## **SPECIFICHE TECNICHE**

### **MISURE GENERALI:**

Lunghezza x larghezza x altezza : 2250x895x1450mm

Interasse: 1470mm

Peso a secco: 145kg (153 kg per Versione Rally)

Altezza sella: 880mm

Capacità serbatoio: 12l

Altezza da terra: 280mm

### **TELAIO:**

Telaio principale: acciaio

Telaio posteriore: lega di alluminio

Forcellone: lega di alluminio

### **SISTEMA FRENANTE:**

Freno anteriore: disco singolo ø260 mm, pinza flottante a 2 pistoncini contrapposti

Freno posteriore: disco singolo ø240 mm, pinza flottante a 1 pistoncino contrapposto

ABS: doppio canale, disattivabile in modalità off-road

### **SOSPENSIONI:**

Anteriore: forcella rovesciata ø41 mm, escursione ruota 250 mm

Posteriore: pro-Link, monoammortizzatore centrale, escursione ruota 250 mm, precarico molla e smorzamento regolabili

### **RUOTE:**

Anteriore: 80/100 21", cerchio in lega 1,85" x 21"

Posteriore: 120/80 18", cerchio in lega 2,5" x 18"

### **MOTORE:**

Tipo di motore: monocilindrico, 4 tempi

Cilindrata: 300 cc

**Moto Morini s.r.l.**

Via Beri, 24 – 27020 Trivolzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – [motomorini.eu](http://motomorini.eu)

**Press Office:** [pressoffice@motomorini.eu](mailto:pressoffice@motomorini.eu) – T +39 335 7408363

**RIDE FREEDOM**



## **KANGURO**

Alesaggio per corsa: 78 mm x 61,2 mm

Compressione: 11.5:1

Coppia massima: 27Nm / 2.75kgm /8500rpm

Potenza massima: 25kw / 34cv/ 9000rpm

Velocità massima: 130 km/h

Sistema di raffreddamento: a liquido

Distribuzione: DOHC monocilindrico 4 valvole

Emissioni: Euro 5+



**Moto Morini s.r.l.**

Via Beri, 24 – 27020 Trivulzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – [motomorini.eu](http://motomorini.eu)

**Press Office:** [pressoffice@motomorini.eu](mailto:pressoffice@motomorini.eu) – T +39 335 7408363

**RIDE FREEDOM**

MOTOMORINI®



**KANGURO**



**KANGURO**

**Moto Morini s.r.l.**

Via Beri, 24 – 27020 Trivulzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – [motomorini.eu](http://motomorini.eu)

Press Office: [pressoffice@motomorini.eu](mailto:pressoffice@motomorini.eu) – T +39 335 7408363

**RIDE FREEDOM**

MOTOMORINI®



**KANGURO**



**KANGURO**  
*Rally*

**Moto Morini s.r.l.**

Via Beri, 24 – 27020 Trivulzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – [motomorini.eu](http://motomorini.eu)

**Press Office:** [pressoffice@motomorini.eu](mailto:pressoffice@motomorini.eu) – T +39 335 7408363

**RIDE FREEDOM**



MOTOMORINI®



**KANGURO**



**Giulia Marrone:** Cell. +39.347.6172533 - E-mail: [giulia@marronecattelan.com](mailto:giulia@marronecattelan.com);  
[pressoffice@motomorini.eu](mailto:pressoffice@motomorini.eu)

**Alessia Cattelan:** Cell. +39.347.9182807 - E-mail: [alessia@marronecattelan.com](mailto:alessia@marronecattelan.com);  
[pressoffice@motomorini.eu](mailto:pressoffice@motomorini.eu)

**Moto Morini s.r.l.**

Via Beri, 24 – 27020 Trivolzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – [motomorini.eu](http://motomorini.eu)

**Press Office:** [pressoffice@motomorini.eu](mailto:pressoffice@motomorini.eu) – T +39 335 7408363

**RIDE FREEDOM**